

Avsändare
Örnsköldsviks Industrigrupp
Anna Edblad

Till: Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.nationellplan@regeringskansliet.se

Handläggare/er beteckning
I2020/02739

Datum
2021-01-28

Yttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

Inledning

Örnsköldsviks Industrigrupp är en intresse-organisation som verkar för att utveckla goda förutsättningar för industri-företagen i Örnsköldsvik. Vårt primära fokus är kompetensförsörjning.

Industrigruppen är politiskt oberoende och har samtliga stora och medelstora företag i Örnsköldsvik som medlemmar. Härtill många mindre tillverkande företag och tjänsteföretag med inriktning mot den tillverkande industrin.

Vi ställer oss bakom innehållet i det remissyttrande som lämnats av Region Västernorrland.

Vi vill speciellt betona vikten av att järnvägen i Botniska korridoren byggs ut och att E4 genom Örnsköldsvik får en ny dragning. Industrigruppen ser också positivt på trafikverkets prioritering av åtgärder för att förstärka vägnätet för att medge transporter med höga bruttovikter (BK4).

Våra medlemsföretag verkar på en global marknad med en hård konkurrens. Behovet av goda flygförbindelser med omvärlden (kunder, leverantörer, ägare) är mycket starkt. Statens roll för att säkerställa långsiktig finansiering av vår flygplats bör klargöras skyndsamt.

Vi väljer i vårt remissyttrande att särskilt belysa frågan om dragningen av E4 genom Örnsköldsvik, som är en investering, som både kan och bör genomföras skyndsamt, redan under planperiodens inledning.

Ny dragning av E4 i Örnsköldsvik

F.n. passerar drygt 2.000 tunga fordon genom Örnsköldsviks stads kärna per dygn. Trafiken bedöms öka avsevärt mot bakgrund av den kraftiga expansionen av industrin i norra Sverige och med de begränsningar som finns i järnvägsnätet. Innan Botniska korridoren är fullt utbyggd kommer de ökade transportvolymerna att belasta E4 ytterligare.

Trafiken genom Örnsköldsviks stads kärna innebär stora risker för liv och hälsa. Risken för olyckor med farligt gods är hög och härtill kommer de skadliga effekterna av en dålig luftmiljö. Våra medlemsföretag expanderar och rekryterar både nationellt och internationellt. En viktig förutsättning för att lyckas med denna nödvändiga inflyttning är att kunna erbjuda en attraktiv, säker

och hälsosam stad. Därför måste trafiken genom Örnsköldsvik få en ny sträckning. En sådan investering skulle - förutom positiva effekter på hälsa och miljö - bidra till utvecklingen av en levande stadskärna.

Det som skiljer projektet "Ny Förbifart Örnsköldsvik" från andra projekt är att den nya dragningen (tunnel genom Åsberget) är utredd och beslutad av Trafikverket och mark är säkrad. Projektet skulle således kunna genomföras snabbt och därmed få positiva effekter på miljö och hälsa redan tidigt under planperioden. Härtill kommer positiva effekter vad gäller kostnader och leveransprecision för berörda transportköpare.

För Örnsköldsviks Industrigrupp

Anna Edblad,

VD